



Levering van haakvoertuigen met (optioneel) container aanhangwagens

Inhoud:

Eisen haakvoertuig

Eisen container aanhangwagen

Nr.	Eisen haakvoertuig
	Algemeen
E-1a.01	De cabine is gespoten in de kleur RAL 6018. De grille is tevens gespoten in de kleur RAL 6018. Onderlijn, voorbumper en spiegelkappen standaard zwart/donkergrijs. Het spuitschema wordt na gunning in overleg tussen opdrachtnemer en opdrachtgever besproken. - Haakarm en chassis grijs. - De velgen dienen te zijn geschoppeerd of gegalvaniseerd, vervolgens te zijn gepoedercoat in de kleur zilvergrijs en allen gestuurde assen zijn voorzien van een gesloten RVS velgving. Op basis van ervaring uit het verleden dient inschrijver extra aandacht te besteden aan de kwaliteit van het spuiten van de opbouw. Daarnaast dient extra aandacht te worden besteed aan de bevestigingswijze van de opbouw (de opbouw dient aan het chassis met bouten te worden bevestigd, lassen is niet toegestaan), zodat roest/oxidatievorming wordt voorkomen. De lakgarantie (complete voertuig) bedraagt tenminste 10 jaar tegen doorroesten van binnenuit. Inschrijver stelt derde partijen kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van: - het logo en de bestickering - plaatsen en aansluiten van Prometheus apparatuur. Bovenstaande items worden aangebracht voor aflevering van het voertuig. Bovenstaande items maken geen deel uit van de levering.
E-1a.02	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis en opbouw). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-1a.03	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
E-1a.04	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-1a.05	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
E-1a.06	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-1a.07	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-1a.08	Het voertuig wordt gekoppeld aan de binnen dit bestek beschreven optionele aanhanger. Daarnaast kan het voertuig gekoppeld worden aan de bestaande vloot aanhangers binnen de Avri (zie eis E-1a.09). De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor uiteindelijke uitvoering waarbij totale lengte overeenkomstig wetgeving is en tijdens manoeuvreren de container van de voorwagen niet tegen container op de aanhangwagen komt.

Nr.	Eisen haakvoertuig
E-1a.09	Het voertuig is geschikt om, binnen de wettelijke maatvoeringen zonder ontheffingen, de onderstaande aanhangers te transporteren: - de aanhanger zoals aangeboden in onderdeel 1b - de bestaande aanhangers van de opdrachtgever met kentekens: 31-WD-SJ 13-WK-NF 47-WP-TG 83-WS-FH 28-WV-XH De bestaande aanhangers van de opdrachtgever zijn op 3 en 4 oktober 2022 te bezichtigen (vanaf 16.00 uur), na telefonisch afspraak met de heer P. Schouten, te bereiken op telefoonnummer 06 - 390 814 70.
E-1a.10	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
E-1a.11	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-1a.12	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E-1a.13	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-1a.14	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-1a.15	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
E-1a.16	Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem (Groeneveld) voor chassis en opbouw, vet type 2, met aansluiting ten behoeve van haakarmsysteem en chassis. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp op het dashboard in de cabine gegeven te worden. Type vulkoppeling: Manuli ISO7241-1a stekker. De vetpot is dusdanig geplaatst dat deze direct zichtbaar en bereikbaar is. Exacte plaatsing in overleg na gunning. Eventuele smeerpunten die niet op het centraal vetsmeersysteem kunnen worden aangesloten dienen dusdanig te zijn geplaatst dat deze direct staande op het maaiveld vanaf de buitenzijde van het voertuig, zonder niet noodzakelijke handelingen, kunnen worden gesmeerd
E-1a.17	Alle hydraulische hefcilinders dienen voorzien te zijn van slangbreukbeveiligingen om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen. Daarnaast zijn de hydrauliekslangen in de directe omgeving van de bediener voorzien van een afneembare hoes.
E-1a.18	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E-1a.19	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-1a.20	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.

Nr.	Eisen haakvoertuig
E-1a.21	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor het haakarmsysteem.
E-1a.22	In verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen de volgende standaarden te worden gehanteerd: - werklampen worden aangeleverd door de opdrachtgever (Pol Heteren: LED werklamp RB poly 16x3Watt (35 cm snoer), artikelnummer 361089985 - zwaailampen worden aangeleverd door de opdrachtgever (Pol Heteren): LED Flitslamp 360 graden - vast, 10x 3 Watt LED's, artikelnummer 361087610 - camera's en monitoren merk: Orlaco inclusief originele Orlaco bekabeling (aanpassen van eigen bekabeling is niet toegestaan). Monitoren/displays gemonteerd op een verstelbare steun (kogelgewricht) - banden merk: Bridgestone (of gelijkwaardig) - tachograaf merk: Stoneridge (of gelijkwaardig) - centrale smering merk Groeneveld
E-1a.23	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.
E-1a.24	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
E-1a.25	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast (bij voorkeur gemonteerd in de cabine of anders in een andere kast (ter voorkoming van vocht problemen) gemonteerd aan de opbouw), met beschermingsklasse IP-65. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
E-1a.26	Elektrische circuits zijn zodanig ontstoord dat zij geen storing veroorzaken ten gevolge van elektromagnetische interferentie.
E-1a.27	Het compleet opgebouwde voertuig wordt, na twee maanden inzet als afvalinzamelvoertuig bij de opdrachtgever, uitgelijnd en gebalanceerd door Truck Online (contact via 033 - 421 78 78). De kosten hiervoor zijn voor rekening van de inschrijver. Het uitlijningsrapport wordt aan de opdrachtgever overhandigd
Afmetingen en gewichten	
E-1a.28	Het treingewicht (GCW) van het voertuig bedraagt minimaal 50.000 kg.
E-1a.29	Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van minimaal 9.000 kg.
E-1a.30	Het GVW van het voertuig bedraagt minimaal 28.000 kg en maximaal 29.000 kg.
E-1a.31	Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 14.000 kg. Meer is wenselijk.
E-1a.32	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.800 mm. Korter is wenselijk.
E-1a.33	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels.
E-1a.34	De hoogte van het voertuig inclusief container bedraagt maximaal 4.000 mm.

Nr.	Eisen haakvoertuig
	Vorbereitung gladheidbestrijding
E-1a.35	Het voertuig dient voorbereid te zijn voor latere inzet in de gladheidbestrijding. Naast de motor PTO dienen de onderstaande voorbereidingen te worden getroffen: - het voertuig dient geschikt te zijn om een zoutstrooier aan te drijven (via de hydrauliek van het voertuig) tot een snelheid van maximaal 80 km/uur - het hydraulische ventiel dient voorzien te zijn van een extra sectie (waarop later de zoutstrooier wordt aangesloten) - er dient een afgedopte stalen druk- en retourleiding vanaf het hydraulisch ventiel naar de linkerachterzijde te worden aangebracht ten behoeve van latere eenvoudige plaatsing van de hydraulische aansluitingen voor de zoutstrooier Te informatie: de benodigde oliestroom voor de aandrijving van de zoutstrooier bedraagt 50 liter per minuut met 200 bar.
	Eisen hydraulisch systeem
E-1a.36	Alle hydraulische en elektrische aansluitingen dienen beveiligd te zijn tegen foutief aansluiten om daaruit voort vloeiende schade te voorkomen.
E-1a.37	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.
E-1a.38	Het hydraulische systeem is dusdanig uitgevoerd zodat het haakarm systeem in hoogte (ten opzichte van het wegdek) kan worden versteld tijdens het rangeren.
E-1a.39	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
E-1a.40	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-1a.41	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat.
E-1a.42	Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.
E-1a.43	De PTO en hydraulische pomp worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig en opbouw zijn gegarandeerd.
E-1a.44	Het hydrauliek systeem dient te zijn voorzien van hydraulische vloeistof welke mengbaar is met Total Equivis ZS 46 hydraulische vloeistof.
E-1a.45	De hydrauliek tank van de opbouw dient te worden voorzien van een Femco Carterplug M22 x 1,5 ten behoeve van het eenvoudig aftappen van de hydraulische olie uit de tank van de opbouw
	Eisen t.b.v. de opbouw
E-1a.46	Op het in de aanbestedingsleidraad vermelde datum en tijdstip kunnen partijen deelnemen aan een schouw, zodat partijen zich kunnen vergewissen van de te transporteren containers. Zie hiervoor verder de aanbestedingsleidraad.

Nr.	Eisen haakvoertuig
	Eisen t.b.v. de opbouw
E-1a.47	Het voertuig is voorzien van een hydraulische haakarm container op- en afzetinstallatie met schuivende hefarm, geschikt voor containers met een uitwendige lengte van 5.100 - 7.200 mm (incl. haak) en een maximale containerhoogte van 2.650 mm, waarbij de totale hoogte van het voertuig inclusief container maximaal 4.000 mm bedraagt. De afzetcontainers van de opdrachtgever zijn op 3 en 4 oktober 2022 vanaf 16.00 uur te bezichtigen, na telefonisch afspraak met de heer Schouten, te bereiken op telefoonnummer 06 - 390 814 70.
E-1a.48	De capaciteit van de installatie t.b.v. op-, afzetten en kippen bedraagt minimaal 25.000 kg.
E-1a.49	Bij het op- en afzetten van een volle afzetcontainer, dient de vooras op het maaiveld te blijven staan. Onder een volle afzetcontainer wordt verstaan een container met een lengte van 7.200mm en een gewicht (containergewicht inclusief lading) van 14.000kg. De container en het gewicht van de lading worden verondersteld gelijkmatig over de volledige lengte van de container te zijn verdeeld.
E-1a.50	De bediening van het haakarmsysteem wordt links naast de chauffeursstoel in de cabine gemonteerd.
E-1a.51	Een hydraulische containerborging van binnen naar buiten werkend en is eenvoudig aanpasbaar naar van buiten naar binnen werkende beveiliging. Deze aanpassing dient door de chauffeur te kunnen plaatsvinden, binnen 15 minuten met toepassing van eenvoudig handgereedschap (dat wil zeggen handbediend niet aangedreven gereedschap).
E-1a.52	Het haakarmsysteem dient voorzien te zijn van een automatisch afslag die voorkomt dat containers met een slotbalk schade toebrengen aan het systeem (of de container zelf).
E-1a.53	De beschikbare tunnelhoogte van de in gebruik zijnde containers is maximaal 150 mm. Het afzetsysteem voorziet erin dat de bestaande containers probleemloos geladen en gelost kunnen worden.
E-1a.54	Met het voertuig worden tevens containers getransporteerd die: - zowel aan de voor- als achterzijde zijn voorzien van rollen (voornamelijk perscontainers) - containers met ingebouwde haak (waardoor de container dicht tegen de cabine aan komt) De plaatsing van componenten en haakarmsysteem dienen dusdanig te worden uitgevoerd dat deze containers probleemloos op het voertuig kunnen worden getransporteerd.
E-1a.55	De haakhoogte bedraagt 1.450 mm.
E-1a.56	De hoogte gemeten over de rollen, in rijstand onbeladen, bedraagt maximaal 1.300 mm.
E-1a.57	De kiphoek van de containerafzetinstallatie bedraagt minimaal 45 graden.
E-1a.58	Het ventielenblok van het afzetsysteem is deugdelijk afgeschermd en is verlaagd gemonteerd.
E-1a.59	Het containersysteem is voorzien van een afneembaar blokje op de haak ivm containers met kettingopname. Het blokje dient te zijn aangepast dat het kettingopname systeem zonder problemen onder het blokje past en een container met kettingopname kan worden opgenomen zonder het blokje te verwijderen.
E-1a.60	Het systeem is voorzien van een mechanische vergrendelpal op de haak.
E-1a.61	Het containerstee is voorzien van een snelgang voor lege containers.
E-1a.62	Het containersysteem schuift de containers frictievrij naar voren en naar achteren tijdens het op- en afzetten.

Nr.	Eisen haakvoertuig
E-1a.63	Het containersysteem is voorzien van voldoende steunen voor de afzetcontainers (ook voor de kleine containers).
E-1a.64	Het voertuig is voorzien van kunststof spatborden over de achterassen (iedere as voorzien van een individueel spatbord)
E-1a.65	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).
E-1a.66	Hamerbeugel, schep (met lange steel) en rechte bezem (zogenaamde gemeente bezem) gemonteerd met opbergbeugels, plaatsing aan de linkerzijde van het voertuig en eenvoudig bereikbaar. (afstemming na gunning in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver)
E-1a.67	Het voertuig is voorzien van twee zeilenrekken voor tenminste 2 zeilen/netten.
E-1a.68	Aan het chassis is een afsluitbare RVS kist gemonteerd met openslaande deuren (50/50), met een inhoud van circa 200 liter aan de linkerzijde gemonteerd. De kisten is afsluitbaar door middel van sleutels. Hiervoor dienen verplaatsbare componenten (zoals luchtketels) binnen het chassis geplaatst te worden.
E-1a.69	Het voertuig is voorzien van zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.
E-1a.70	Het containersysteem is voorzien van een mechanische kip- en afzetvergrendeling.
E-1a.71	Het voertuig is uitgevoerd met een volledig hydraulische uitschuif/klapbumper, voorzien van afzet- en kipbeveiliging en dusdanig vormgegeven dat er geen afval op kan blijven liggen.
E-1a.72	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie, welke voortijdig of minimaal gelijktijdig een signaal geeft voordat de pomp wordt gestopt. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydrauliek olie niveau.
E-1a.73	De spatlappen dienen dusdanig te zijn geplaatst dat deze bij het achteruitrijden, tegen de betonnen rand bij de overslag locatie, vrij over de betonnen rand heenlopen en niet in conflict komen met de achterste wielen (ook niet in de laagste stand van de luchtvering).
E-1a.74	Op de achterlichten dienen afneembare RVS beschermroosters te worden aangebracht.
E-1a.75	Het voertuig is voorzien van een beveiliging dat, zodra de opname haak van het haakarmsysteem, zich niet in rijstand bevindt, de maximale snelheid wordt begrenst op 40 km/uur.
E-1a.76	De achterzijde van het voertuig is dusdanig uitgevoerd dat probleemloos zonder veel vervuiling aan het voertuig de afzetcontainer gekiept en gelost kan worden.
E-1a.77	Achter de cabine dient een opstap te zijn aangebracht zodat de chauffeur eenvoudig op het chassis achter de cabine kan komen. Exacte uitvoering van de opstap na gunning in overleg.
E-1a.78	De voorzijde van het containersysteem (over een lengte van tenminste 600 mm) is zoveel mogelijk afgedicht door middel van aluminium tranenplaat. Deze tranenplaat is door middel van bouten vastgezet zodat deze eenvoudig te verwijderen is voor werkzaamheden.
Eisen t.b.v. het chassis	
E-1a.79	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling. Het chassis betreft een 6 x 2 uitvoering met een gedwongen gestuurde naloopas.
E-1a.80	Het voertuig is voorzien van zowel een luchtgeveerde vooras als luchtgeveerde achterassen.
E-1a.81	Het technische draagvermogen van de naloopas is voldoende om de beladen container (max laadvermogen) op en af te zetten zonder aanvullende technische voorzieningen. Naloopas is hefbaar uitgevoerd en zakt automatisch wanneer de asbelasting dit noodzakelijk maakt.

Nr.	Eisen haakvoertuig
E-1a.82	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 330 kW en een motorkoppel van minimaal 2.350 Nm.
E-1a.83	De technische kwaliteit (sterkte) van het chassis dient volledig geschikt te zijn voor de uitvoering en de inzet van het totale voertuig. Hiermee dient u met het volgende rekening te houden: - containers tot aan het optrekcapaciteit van het haakarmsysteem geladen kunnen worden; - de gebruiksduur minimaal 10 jaar bedraagt.
E-1a.84	De bekrachtiging van het stuursysteem werkt met een proportionele bekrachtiging, waardoor manoeuvreren bij lage snelheid met weinig handkracht kan worden uitgevoerd, terwijl gelijktijdig een goed "gevoel" bij hoge snelheid gehandhaafd blijft. Dit is ook een onderdeel van de praktijkbeoordeling.
E-1a.85	Het chassis is voorzien van een geschikte PTO ten behoeve van de opbouw zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding. Het motortoerental is bij ingeschakelde PTO begrenst tot de aanbevolen technische waarde om overtoeren te voorkomen. PTO wordt automatisch uitgeschakeld boven 30km/u (of andere in te stellen waarde).
E-1a.86	De PTO dient in de cabine op het dashboard schakelbaar te zijn. Voor de chauffeur is door middel van waarschuwingslamp of melding op het dashboard zichtbaar dat deze is ingeschakeld.
E-1a.87	Het voertuig is voorzien van een hill hold systeem zodat het voertuig niet onbedoeld achteruit kan rollen. Deze functie dient de chauffeur in- en uitgeschakeld te kunnen worden.
E-1a.88	De uitlaat van het voertuig is omlaag gericht aan de bijrijderszijde en de uitlaatmond is neerwaarts gericht en er is eenvoudig een uitlaatgas afzuigstelsel aan te koppelen.
E-1a.89	De luchtvering wordt gefixeerd bij gebruik van het containerafzetsysteem. De luchtvering is daarnaast door de chauffeur handmatig altijd aan te passen aan de gewenste/noodzakelijke hoogte.
E-1a.90	Het voertuig is niet voorzien van een frontspiegel.
E-1a.91	Het voertuig is voorzien van een hooggeplaatste (onder/aan de zonneklep) gemonteerde camera met separate kleuren display (continue beeld).
E-1a.92	Op het achterkader, aan de bestuurderszijde, is een camera voorzien. Deze camera brengt de naar beneden geplaatste haak en de opnameworst van de container in beeld. Een tweede camera aan de achterzijde brengt het aankoppelen van een aanhanger in beeld. Tussen de camera's wordt geschakeld middels een keuzeschakelaar onder het directe handbereik van de chauffeur. Het beeld wordt geprojecteerd op één separate monitor (bij voorkeur ingebouwd in het dashboard). Opdrachtnemer verzorgt de levering en montage van de camera's en display.
E-1a.93	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.

Nr.	Eisen haakvoertuig
E-1a.94	Het voertuig is op de vooras en de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden; De gewichten van de aanhangwagen moeten afleesbaar zijn in het systeem van de voorwagen.
E-1a.95	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragsmechanisme van minimaal 150kW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
E-1a.96	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (Stoneridge SE5000 exact duo of gelijkwaardig). De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.
E-1a.97	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een vangmuilkoppeling (40mm), merk Rockinger type 400G150 (of vergelijkbaar) met een D-waarde van 13 , inclusief elektrische (13-polig en ABS/EBS) en pneumatische aansluitingen, voorzien van een Duomatic koppeling, welke aan de linkerkant van het chassis is geplaatst en goed toegankelijk is voor de chauffeur. Onder de bek van de vangmuil is een geleiding voorzien die een te laag staande triangel alsnog in de vangmuil geleidt. Tevens is de vangmuil veilig handmatig dicht te zetten door de chauffeur (nadat de aanhanger is afgekoppeld) zonder gebruik te maken van hulpstukken of gereedschappen (bandenijzer en dergelijke).
E-1a.98	In de achterwand van de cabine is niet voorzien van een ruit.
E-1a.99	Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.
E-1a.100	Het stuur is aan de linkerkant (LHD) van het voertuig geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-1a.101	Het voertuig is voorzien van een niet uitschakelbaar akoestisch achteruitrijdsignaal. Het achteruitrijdsignaal is gekoppeld aan het inschakelen van de achteruitrijdversnelling, niet aan de werklampen.
E-1a.102	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44, merk/type Jonesco JBFR 64) voor een draagbaar 6 liter vorstbestendige schuimblusser. Levering en monteren van blustoestel en kast inclusief. Plaatsing in overleg.
E-1a.103	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - de aangedreven as 315/70 R 22,5 gemonteerd op 9,0 x 22,5 velgen; - alle gestuurde assen zijn voorzien van 385/55 R 22,5 banden.
E-1a.104	Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Het reservewiel is voorzien van lijnprofiel en dezelfde maat als de banden van de vooras van het voertuig.
E-1a.105	Op de trekas van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd. Alle gestuurde assen voorzien van lijnprofiel.
E-1a.106	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn.
E-1a.107	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 400 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in aluminium.

Nr.	Eisen haakvoertuig
E-1a.108	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 130 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
E-1a.109	De AdBluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
E-1a.110	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-1a.111	De vuldop(pen) van de brandstoftank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
E-1a.112	Bij, of onder de accubak, op een eenvoudig bereikbare plaats, is een REMA hulpstart stekker geplaatst en aangesloten. Benaming van de stekker is: IT 5973 - 160A.
E-1a.113	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 200 Ah per stuk.
E-1a.114	In de nabijheid van de accubak is een hoofdstroomschakelaar gemonteerd die de stroomtoevoer naar alle, behalve de noodzakelijke verbruikers, verbreekt.
E-1a.115	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.
E-1a.116	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde weghulp (ontlasten gedurende korte tijd van de naloopas teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.
E-1a.117	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
E-1a.118	Bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling dient de mute stand van de radio te worden ingeschakeld zodat eventuele omgevings geluiden goed hoorbaar zijn voor de chauffeur.
E-1a.119	Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
E-1a.120	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
Cabine	
E-1a.121	Comfortabele, 4-punts luchtgeveerde en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. De cabinelengte uitwendig bedraagt minimaal 1.750 mm. Het is toegestaan de cabine aan de achterzijde te verlengen onder voorwaarde dat deze verlenging ten goede komt aan de binnenruimte van de cabine.
E-1a.122	Ten behoeve van het in- en uitstappen, bedraagt de cabinevloerhoogte, in rijstand van het voertuig, maximaal 1.400 mm. Maximaal aantal treden: 3

Nr.	Eisen haakvoertuig
E-1a.123	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen lederen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen; - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - instelbare zijdelingse lenden steun; - stoelverwarming en ventilatie - hoofdsteun; - armsteun.
E-1a.124	Het voertuig is voorzien van een vaste rijdersstoel voorzien van slijtvaste en eenvoudig te reinigen lederen bekleding.
E-1a.125	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-1a.126	De cabine is voorzien van zonwerend glas; intredend zonlicht mag niet weerspiegelen in de monitoren.
E-1a.127	Het voertuig is voorzien van een DAB+ radio met automute (t.b.v. telefoon), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden, inclusief speakers, USB aansluiting op het front en bluetooth handsfree functie met geïntegreerde bediening in het stuur. De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 20 verschillende telefoons zonder de telefoon en de radio handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden).
E-1a.128	De cabine is voorzien van een 27MC met bijbehorende antenne. De 27MC met antenne is onderdeel van de levering.
E-1a.129	Inbouwen en aansluiten van een door de opdrachtgever aangeleverde OBU (EETS) voor heffing van tol op de Europese snelwegen.
E-1a.130	In de cabine is een luchtspuiter met spiraalslang gemonteerd.
E-1a.131	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. De afstandsbediening is voorzien van een functie om de verlichting rondom het voertuig te controleren (door één persoon). Het voertuig wordt geleverd met vier sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
E-1a.132	De linker en rechter buitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming.
E-1a.133	Elektrisch bedienbare portierramen links en rechts met klembeveiliging.
E-1a.134	Het portieraam aan de chauffeurs- en rijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.
E-1a.135	In de cabine zijn extra stopcontacten (12 Volt, 20 A, sigarettenaansteker) voorzien voor een, door inschrijver aan te leveren, koelkast (minimaal 14 liter). Plaatsing sigarettenaansteker in overleg na gunning nader te bepalen.
E-1a.136	In de cabine zijn tenminste twee USB aansluiting (minimaal 2A per stuk) geplaatst, onder direct handbereik van de chauffeur.
E-1a.137	Voor de inbouw van de apparatuur van Prometheus, ten behoeve van elektronische ritregistratie, communicatie, etc. is een 24V kabel, een 24V schakeldraad, een massa en de benodigde bekabeling voor de camera aanwezig. Deze apparatuur wordt aangeschaft door de opdrachtgever en ingebouwd door een door de opdrachtgever aan te wijzen derde.

Nr.	Eisen haakvoertuig
E-1a.138	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.
E-1a.139	Er is voldoende opbergmogelijkheid voor natte kleding voor twee personen in de cabine.
E-1a.140	De kachel ventilator dient voldoende capaciteit hebben om de cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
E-1a.141	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen. Daarnaast worden stoffen vloermatten los bijgeleverd.
E-1a.142	Op de cabine is een zonneklep in "smoke" kleur gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.
E-1a.143	Het zijraam aan chauffeurszijde en aan bijrijderszijde is voorzien van een windscherm.
E-1a.144	Het zijraam aan chauffeurszijde is voorzien van een rolgordijn i.p.v. een zonneklep.
E-1a.145	Het voertuig is voorzien van tenminste één spatwaterdicht opbergvak aan de linkerbuitenzijde van de cabine. Dit opbergvak is geplaatst in en te ontgrendelen vanuit de cabine, echter uitsluitend te bereiken vanaf de buitenzijde van de cabine ter voorkoming van stankoverlast in de cabine. Het opbergvak is geschikt voor plaatsing van handschoenen en vloeistoffen (flesgrootte tenminste 1 liter).
E-1a.146	Voldoende vrij zicht in de cabine op ooghoogte ook voor lange mensen.
E-1a.147	Een ruime documentenbak gemonteerd in de cabine op de achterwand, geschikt voor A4 formulieren.
E-1a.148	De onderstaande items worden door opdrachtgever aangeleverd en dienen door inschrijver te worden gemonteerd: - Schoon water tank van minimaal 15 liter inhoud met aftapmogelijkheid en separate zeepdispenser - Verbandtrommel klasse B - Oogspoelfles. De verbandtrommel en oogspoelfles dienen gemonteerd te worden tegen de achterwand van de cabine.
E-1a.149	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodssticker op het dashboard.
E-1a.150	De cabine is voorzien van een dakspoiler, inclusief zijfenders (korte vaste uitvoering) aan de linker- en rechterzijde, gespoten in de kleur van de cabine. De dakspoiler en zijfenders reiken even ver achter de cabine.
Afzet- en perscontainers	
E-1a.151	Het leveren van afzetcontainers maakt geen deel uit van deze aanbesteding.

Nr.	Eisen haakvoertuig
	Werkverlichting
E-1a.152	Het voertuig is voorzien van werklampen op de volgende plaatsen: - 1 werklamp, zowel links als rechts in de onderste opstap van het voertuig (in totaal derhalve 2 stuks), - 1 werklamp, zowel links als rechts aan de zijkant van het voertuig (in totaal derhalve 2 stuks), - 2 werklampen op de achterzijde van het voertuig gemonteerd, aan de linker- en rechterzijde. - 2 werklampen op de achterzijde van de cabine. Links en rechts. De werklampen, excl. de werklampen op de achterzijde van de cabine, zijn voorzien van de volgende schakelingen: - alle werklampen aan wanneer achteruitrijversnelling wordt ingeschakeld, - alle werklampen aan, te schakelen via een originele schakelaar vanuit de cabine, voorzien van indicatie. Boven een snelheid van 30 km/h schakelen alle werklampen automatisch uit. De werklampen op de achterzijde van de cabine zijn alleen handmatig in te schakelen. Dit middels een originele schakelaar vanuit de cabine, voorzien van indicatie. Exacte plaatsing en schakeling van lampen na gunning in overleg.
E-1a.153	Indien de aanhangwagen is aangekoppeld, en de werklampen op de voorwagen worden bediend, dan worden de werklampen van de aanhangwagen tevens geschakeld.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-1a.154	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan Euro VI. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-1a.155	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-1a.156	De snelheidsbegrenzer van het voertuig is ingesteld op maximaal 89 km/h.
E-1a.157	Het voertuig is voorzien van twee zwaailampen op het cabinedak. De lampen dienen op een dakbeugel gemonteerd te worden. De dakbeugel mag geen windgeruis veroorzaken.
E-1a.158	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers aan de achterzijde en twee LED flitsers aan de voorzijde (kleur oranje). De LED flitsers en de zwaailampen op de cabine worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine. De LED flitsers aan de voorzijde zijn, door middel van een schakelaar, separaat uitschakelbaar. De flitsers en de zwaailampen schakelen automatisch uit bij een rijsnelheid boven de 30 km/h.
E-1a.159	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.

Nr.	Eisen haakvoertuig
E-1a.160	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.
E-1a.161	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting, inclusief de koplampen en de verlichting aan de achterzijde die met het chassis af fabriek wordt meegeleverd. Tevens is alle werkverlichting uitgevoerd als LED verlichting.
E-1a.162	Het voertuig is voorzien van ABS en ASR.
E-1a.163	Het voertuig is voorzien van een differentieelsper. De schakelaar hiervoor is achter het dashboard geplaatst zodat deze niet kan worden bediend, maar in een later stadium wel kan worden teruggeplaatst in het dashboard.
E-1a.164	Het voertuig is voorzien van Front Collision Warning, waarbij ook automatisch wordt geremd indien noodzakelijk. Dit systeem is ook door de chauffeur uitschakelbaar (maar na opnieuw starten van het voertuig weer automatisch ingeschakeld).
E-1a.165	Het voertuig is voorzien van een Lane Departure Warning system.
E-1a.166	Het voertuig is voorzien van adaptive cruise control.
E-1a.167	Het voertuig is voorzien van startblokkering (anti-diefstal).
E-1a.168	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
E-1a.169	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van een inklapbaar A-bord, waarbij de zichtbare achterzijde dezelfde kleur dan de achtergrond heeft.
Voortgang en rapportage	
E-1a.170	Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen haakarmsysteem) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
E-1a.171	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de weekrapportage.
E-1a.172	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-1a.173	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.

Nr.	Eisen haakvoertuig
E-1a.174	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	After-sales
E-1a.175	Opdrachtgever zal een reparatie onderhoudscontract afsluiten voor het chassis exclusief de vervanging van banden. De opbouw (haakarmsysteem) zal door opdrachtgever zelf, conform fabrieksvoorschriften, worden onderhouden. Inschrijver verzorgt op verzoek van opdrachtgever het complete of gedeeltelijke preventieve en correctieve onderhoud aan de opbouw van de opdrachtgever. Dit bestaat uit: - het inspecteren/keuren, uitvoeren onderhoudswerkzaamheden en repareren (incl. schades) van de complete opbouw - het uitvoeren van alle wettelijk verplichte keuringen - periodieke controle geluid- en optische lichtsignalen - melden van afwijkingen die bij het dagelijks onderhoud hadden moeten worden uitgevoerd of opgemerkt - verzorgen van updates door fabrikanten, zoals motormanagement, terugroepacties etc.
	Reparatie en onderhoudscontract voor het chassis (exclusief opbouw)
E-1a.176	Inschrijver biedt een gesloten reparatie- en onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden, incl. accu's, bijvullen van vloeistoffen en vervanging van lampen aan het chassis (exclusief opbouw, belading en banden) zijn inbegrepen. Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en kilometers zoals vermeld in de prijsinvulformulieren. Dat wil zeggen één contract voor het gehele chassis (exclusief en banden).
E-1a.177	Het tarief voor meer- en minderkilometers is gelijk. Afrekening van meer- en minder kilometers geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg en overeenstemming tussen Opdrachtgever en inschrijver, tenzij anders overeengekomen.
E-1a.178	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
E-1a.179	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om bij calamiteiten het chassis door haar eigen technische dienst (of derden) te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. De gemaakte kosten (uren en materialen) worden door de opdrachtgever gedeclareerd bij inschrijver en ten laste gebracht van het RO-contract. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en tijden van inschrijver. Reparatie geschiedt in overleg met inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-1a.180	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.

Nr.	Eisen haakvoertuig
	Onderhoud en reparatie opbouw
E-1a.181	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om al het onderhoud, schade en reparaties in eigen beheer en werkplaats uit te voeren, waarbij de garantie gewaarborgd blijft. Voorwaarde hierbij is dat al het onderhoud en reparaties volgens fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd. Garantiereparaties worden in principe door inschrijver uitgevoerd.
E-1a.182	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
E-1a.183	Voor de garantiereparaties geldt: 90% van de garantiereparaties dient uiterlijk binnen 4 uur na melding aan te vangen bij het servicesteunpunt voor de opdrachtgever.
E-1a.184	Voor garantiereparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver (indien opdrachtgever de reparatie zelf uitvoert zal opdrachtgever hier vooraf melding van maken bij inschrijver).
E-1a.185	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos vervangend vervoer. Indien in een periode van 3 maanden het voertuig voor een 2e maal door een garantiereparatie niet beschikbaar is dient er bij 1 dag stilstand vervangend vervoer ingezet te worden. Gelijkwaardig vervangend vervoer is een voertuig waarmee de beschreven werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden.
E-1a.186	Opdrachtgever voert in principe zelf het reparatie en onderhoud aan de opbouw uit, echter indien opdrachtgever werkzaamheden uitbesteedt aan inschrijver geldt: de overige reparaties dienen uiterlijk binnen 24 uur aan te vangen. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).]
	Onderdelen opbouw
E-1a.187	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur ter plaatse van het servicesteunpunt voor opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.

Nr.	Eisen haakvoertuig
	Naslagwerk opbouw
E-1a.188	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers. 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies. 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd.
	Instructie / opleiding (zowel chassis als opbouw)
E-1a.189	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig, op locatie van de opdrachtgever, voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
E-1a.190	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor ten minste 4 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever inzake de opbouw. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan de opbouw van het voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.
E-1a.191	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht met normtijden van (dagelijkse) onderhoudswerkzaamheden en veelvoorkomende reparaties van het chassis en de opbouw.
	Garantievoorwaarden (zowel chassis als opbouw)
E-1a.192	De garantietermijn op het complete voertuig bedraagt tenminste 24 maanden.
E-1a.193	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
E-1a.194	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 3 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer. Indien in een periode van 3 maanden het voertuig voor een 2e maal door een garantiereparatie niet beschikbaar is dient er bij 1 dag stilstand vervangend vervoer ingezet te worden. Gelijkwaardig vervangend vervoer is een voertuig waarmee de beschreven werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden.
	Servicedienst (zowel chassis als opbouw)
E-1a.195	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.

Nr.	Eisen haakvoertuig
E-1a.196	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen aan het chassis, in het werkgebied van de opdrachtgever, altijd binnen 90 minuten ter plaatse bij het defecte voertuig.
E-1a.197	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen aan opbouw, in het werkgebied van de opdrachtgever, altijd binnen 120 minuten ter plaatse bij het defecte voertuig.
E-1a.198	Inschrijver beschikt over een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl . met instelling 'Truck 20T'. Bij dit servicepunt dienen tenminste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, van het complete voertuig inclusief opbouw, uitgevoerd te kunnen worden.
	Technische ondersteuning (opbouw)
E-1a.199	De inschrijver dient samen met het voertuig al het specifieke gereedschap, alsmede benodigde test- en diagnoseapparatuur, met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren.
E-1a.200	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-1a.201	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
E-1a.202	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen begeleid te worden.
	Technische ondersteuning (chassis)
E-1a.203	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-1a.204	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
	Helpdesk opbouw
E-1a.205	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
	Bedrijfseconomische eisen
E-1a.206	Stilstand in werkdagen per jaar ten behoeve van onderhoud, storing en reparatie van het complete voertuig (chassis, opbouw), bedraagt maximaal 12 werkdagen per jaar. Onderhoud en reparatie van de opbouw conform voorschriften en normtijden van de fabrikant. Uitgezonderd reparaties als gevolg van onoordeelkundig gebruik en schades.
E-1a.207	Opdrachtgever streeft naar een optimale inzet en bedrijfszekerheid van het voertuig. Inschrijver levert, voor definitieve gunning, een overzicht aan van het aantal dagen per jaar dat het voertuig buiten gebruik is als gevolg van alle redelijkerwijs te verwachten reparaties, storingen en onderhoud aan het complete voertuig. Inschrijver levert hiertoe een onderhoudsplanning (inclusief alle keuringen) voor de komende 10 jaar, gebaseerd op circa 35.000 kilometer per jaar.
	Levertijd
E-1a.208	De levertijd bedraagt maximaal 90 weken na definitieve bestelling. Een kortere levertijd is wenselijk. Inschrijver kan een kortere levertijd opgeven bij kwalitatief gunningscriterium KG-1a.09. Indien inschrijver een kortere levertijd opgeeft in de gunningscriteria gelden deze opgegeven levertijden als maximum (indien deze korter zijn dan 90 weken, anders geldt het maximum van 90 weken na definitieve bestelling). De onderstaande boeteregeling gelden vanaf 90 weken na definitieve bestelling of eerder indien inschrijver een kortere levertijd heeft opgegeven bij de hiervoor beschreven kwalitatieve gunningscriteria.
E-1a.209	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.

Nr.	Eisen haakvoertuig
E-1a.210	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde van het te laat geleverde product.

Nr.	Eisen
	Algemeen
E-1b.01	De aanhangwagen wordt gebruikt voor het transporteren van containers, met een lengte van 5.100 mm tot 7.200 mm en een hoogte van maximaal 2,7 meter, vanaf opdrachtgever naar verschillende afvalverwerkers in binnen- en buitenland. Er wordt dagelijks veelvuldig aan- en afgekoppeld en containers gewisseld. De aanhangwagen wordt gekoppeld aan de binnen dit bestek beschreven containerauto. Daarnaast kan de aanhangwagen gekoppeld worden aan de bestaande vloot containerauto's van de opdrachtgever.
E-1b.02	De aanhanger is gespoten in de kleur donkergrijs of antraciet, naar de standaard van de chassisleverancier van de containerauto. De bumper is wit gespoten. Het spuitschema wordt voorafgaand aan het spuiten overlegt door opdrachtnemer ter goedkeuring door opdrachtgever. De velgen dienen te zijn geschoppeerd of gegalvaniseerd en vervolgens te zijn gepoedercoat in de kleur zilvergrijs.
E-1b.03	Het ontwerp van de aanhangwagen is gebaseerd op een levensduur van ten minste 10 jaar bij normaal gebruik en onderhoud voor beschreven werkzaamheden. De constructie is zodanig dat onderhoud tot een minimum beperkt kan worden.
E-1b.04	De aanhanger is nieuw en ongebruikt.
E-1b.05	De aanhangwagen dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd door de opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo klein en zo weinig mogelijk).
E-1b.06	De aanhangwagen voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-1b.07	De aanhangwagen voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-1b.08	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-1b.09	Alle componenten van de complete aanhangwagen die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-1b.10	De aanhangwagen is voorzien van een centraal vetsmeersysteem voor de complete aanhanger, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp op het dashboard in de cabine gegeven te worden. De vetpot is dusdanig geplaatst dat deze direct zichtbaar en bereikbaar is. Exacte plaatsing in overleg na gunning.
	Afmetingen en gewichten
E-1b.11	De aanhangwagen is voorzien van één vooras in gestuurde uitvoering (dubbel rij-ige draaikrans) en twee achterassen. De tweede as is voorzien van een asliff. De asliff is dubbelzijdig uitgevoerd.
E-1b.12	De totale lengte van de containerauto en de aangekoppelde aanhangwagen blijft binnen de maximaal wettelijk toegestane lengte. De triangel is niet in lengte verstelbaar maar heeft voldoende lengte zodat, bij transport van twee containers van 7,2 meter, er voldoende ruimte tussen de containers overblijft om met de combinatie te kunnen manoeuvreren.
E-1b.13	De wielbasis van de aanhangwagen wordt zo gekozen, dat een optimale gewichtsverdeling met een volle container gewaarborgd is.
E-1b.14	De chassishoogte van de aanhangwagen maakt het mogelijk om containers makkelijk op en af te zetten. De hoogte bedraagt maximaal 1.200 mm.

E-1b.15	De chassishoogte van de aanhanger in rijstand in combinatie met een geladen container, overschrijdt de maximale hoogte niet.
E-1b.16	Het GVW van de aanhangwagen bedraagt 27.000 kg
E-1b.17	Het netto laadvermogen op kenteken, welke overeen komt met het daadwerkelijke laadvermogen, van de aanhangwagen, bedraagt ten minste 23.000 kg. Meer is wenselijk.
Chassis	
E-1b.18	De aanhangwagen is voorzien van een recht stalen chassis, bestaande uit 2 hoofdliggers en benodigde dwarstraverses.
E-1b.19	De aanhangwagen is duurzaam behandeld en is minimaal 15 jaar corrosiebestendig.
E-1b.20	De aanhangwagen is voorzien van maatregelen die het eenvoudig en nagenoeg frictievrij op- en afzetten van een container op de aanhangwagen mogelijk maakt (ook voor kleine containers).
E-1b.21	De aanhanger is voorzien van een triangel met een trekoo van Φ 40 mm. De triangel is op, of in de triangel van een tranenplaat voorzien.
E-1b.22	De aanhangwagen dient voorzien te zijn van een voorziening die de triangel automatisch op de juiste hoogte houdt bij aan en afkoppelen van de motorwagen.
E-1b.23	De aanhangwagen is voorzien van frontstops aan de voorzijde, in Avri uitvoering. Zie separate bijlage 1.
E-1b.24	De vastzetinrichtingen zijn afgestemd op het maximum laadvermogen van de aanhanger.
E-1b.25	De aanhangwagen is aan de achterzijde voorzien van twee ratelspanners. De ratelspanners zijn dusdanig geplaatst dat deze het zicht op de achterlichten niet blokkeren en de achterlichten niet kunnen beschadigen, ook niet bij het vastzetten (of osmaken) van de containers. (afstemming positie van borging, na gunning in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver)
E-1b.26	De aanhangwagen is aan de voorzijde voorzien van één kettingspanner. Zie separate Bijlage 10 - Containerborging voor de huidige uitvoering. De opdrachtgever hecht meerwaarde aan een systeem met (semi) automatische vergrendeling. Indien een (semi) automatisch vergrendelsysteem leverbaar is kan inschrijver dit beschrijven onder kwalitatief gunningscriterium KG-1b.06
E-1b.27	De aanhangwagen is op de achterbalk, op de chassisbalken, voorzien van 2 rubberen stootblokken.
E-1b.28	De ruimte tussen de chassisbalken is over de gehele lengte dichtgemaakt door middel van een geboute aluminium tranenplaat. De eerste 2.000 mm (gemeten van de voorzijde van de aanhanger) is tevens volledig dicht gemaakt met geboute aluminium tranenplaat.
E-1b.29	Aan het chassis zijn, bij de wielen, twee wielkeggen met houders geplaatst. Plaatsing in overleg na gunning.
Assen	
E-1b.30	De aanhangwagen is voorzien van luchtgeveerde assen, met recht op staande schokbrekers voor optimaal weggedrag.
E-1b.31	Het wettelijk draagvermogen per as bedraagt 9.000 kg.
E-1b.32	De assen zijn voorzien van automatische remstellers.
E-1b.33	Ten behoeve van het heffen en dalen van de aanhangwagens is zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde een goed bereikbaar ventiel voorzien.
E-1b.34	De aanhangwagen wordt geleverd met een handmatig te bedienen aslift op de tweede as. Zodra de 3e achteras wordt overbelast (bij geheven 2e as) zakt de 2e as automatisch.
E-1b.35	De aanhanger is voorzien van een snelosklep om het aankoppelen te vereenvoudigen.

E-1b.36	De bediening voor het heffen en dalen, de aslift en de snellosklep zijn, op een na gunning nader te bepalen plaats, aan de linkervoorzijde (naast de triangel) van de aanhanger gemonteerd.
E-1b.37	De aanhanger is op de alle assen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard van de voorwagen. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
E-1b.38	Alle assen zijn voorzien van banden met lijnprofiel van Bridgestone (of gelijkwaardig) met de maatvoering 455/40 R 22,5 welke op stalen velgen zijn gemonteerd met de maatvoering van 14.00 x 22,5.
E-1b.39	De aanhangwagen is niet voorzien van een opbergvoorziening voor het reservewiel. Het reservewiel wordt los aangeleverd bij aflevering van het voertuig.
E-1b.40	Alle assen zijn voorzien van individuele kunststof spatborden die niet beschadigd kunnen raken bij manoeuvreren. De spatborden zijn dusdanig uitgevoerd dat deze niet beschadigd kunnen worden door rollen van de containers bij op- en afzetten van een container.
E-1b.41	Alle assen zijn voorzien van schijfremmen, ABS en EBS.
E-1b.42	De aanhanger is voorzien van een analoge kilometerteller in de naaf van een niet hefbaar as.
E-1b.43	De aanhangwagen is aan de achterzijde voorzien van een inklapbaar A-bord, waarbij de zichtbare achterzijde dezelfde kleur dan de achtergrond heeft.
Verlichting	
E-1b.44	De aanhangwagen is voorzien van de wettelijk voorgeschreven zijverlichting en achterverlichting. De armaturen zijn voorzien van extra lengte kabels, waardoor herstel bij schade en reparaties hier gebruikt van gemaakt kan worden.
E-1b.45	De aanhangwagen is uitgevoerd in 24 Volt . De bedrading wordt op aftakkingen voorzien van waterdichte dozen.
E-1b.46	De aanhangwagen is voorzien van parkeerverlichting. De parkeerverlichting is uitgevoerd met voldoende accucapaciteit voor tenminste 48 uur continue verlichting zonder de accu's bij te vullen (geplaatst in een daarvoor geschikte kist). De accu's van de aanhangwagen dienen automatisch te worden opgeladen als de aanhanger achter een trekkend voertuig wordt geplaatst.
E-1b.47	Aan de achterzijde, is de aanhangwagen, zowel links als rechts, voorzien van breedtelichten met op rubberen arm, die vanuit de cabine zichtbaar zijn. Deze tegen trillingen bestand.
E-1b.48	Aan de voorzijde, is de aanhangwagen, zowel links als rechts, voorzien van witte breedtelichten. Deze zijn gemonteerd op het draaistel en tegen trillingen bestand.
E-1b.49	Aan de achterzijde, in de bumper, naast de achterverlichting, is de aanhangwagen voorzien van 2 stuks LED werkklampen. Direct achter de vooras zijn twee LED werkklampen (1x links en 1x rechts voorzien) De lampen worden door het inschakelen van de achteruitrijversnelling bediend. Daarnaast kunnen de lampen ook vanuit de cabine met een schakelaar (met indicatielampje) bediend worden.

E-1b.50	Alle elektrische verbindingen met het trekkende voertuig dienen zowel op het trekkende voertuig (reeds voorzien) als op de aanhanger te zijn voorzien van stopcontacten. De verbinding zal worden gemaakt door middel van kabels met aan beide zijden een stekker. Inschrijver levert per aanhanger één verbindingskabel mee.
Veiligheid	
E-1b.51	De aanhangwagen is voorzien van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
E-1b.52	De aanhanger is uitgevoerd met een parkeerrem voorziening die blijft functioneren indien het luchtsysteem drukloos raakt.
Onderhoud en reparatie	
E-1b.53	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om al het onderhoud, schade en reparaties in eigen beheer en werkplaats uit te voeren, waarbij de garantie gewaarborgd blijft. Voorwaarde hierbij is dat al het onderhoud en reparaties volgens fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd. Garantiereparaties worden in principe door inschrijver uitgevoerd.
E-1b.54	Voor de garantiereparaties geldt: 90% van de garantiereparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen bij het servicesteunpunt voor de opdrachtgever. Opdrachtgever voert in principe zelf het reparatie en onderhoud aan de aanhangwagen uit, echter indien opdrachtgever werkzaamheden uitbesteedt aan Inschrijver geldt: de overige reparaties dienen uiterlijk binnen 24 uur aan te vangen. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).
E-1b.55	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver (indien opdrachtgever de reparatie zelf uitvoert zal opdrachtgever hier vooraf melding van maken bij inschrijver).
Onderdelen	
E-1b.56	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 4 uur ter plaatse van het servicesteunpunt voor opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.

Naslagwerk	
E-1b.57	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van de aanhangwagen de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd.
Instructie / opleiding	
E-1b.58	De aanhangwagen wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van de aanhangwagen, op locatie van de opdrachtgever, voor tenminste 4 gebruikers per voertuig.
E-1b.59	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor ten minste 4 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever inzake de aanhangwagen. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan de aanhangwagen te mogen en kunnen uitvoeren.
Garantievoorwaarden	
E-1b.60	De garantietermijn op de complete aanhangwagen bedraagt tenminste 24 maanden.
E-1b.61	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van de aanhangwagen door opdrachtgever.
E-1b.62	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
Servicedienst	
E-1b.63	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
E-1b.64	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen aan het chassis, in het werkgebied van de opdrachtgever, altijd binnen 90 minuten ter plaatse bij de defecte aanhangwagen.
E-1b.65	Inschrijver beschikt over een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl in de modus "Truck 20T". Bij dit servicepunt dienen tenminste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, aan de aanhangwagen, uitgevoerd te kunnen worden.

Technische ondersteuning	
E-1b.66	De inschrijver dient samen met de aanhangwagen al het specifieke gereedschap, alsmede benodigde test- en diagnoseapparatuur, met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren.
E-1b.67	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van de aanhangwagen gewaarborgd.
E-1b.68	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
E-1b.69	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen begeleid te worden.
Helpdesk	
E-1b.70	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
Levertijd	
E-1b.71	De levertijd bedraagt maximaal 90 weken na definitieve bestelling. Een kortere levertijd is wenselijk. Inschrijver kan een kortere levertijd opgeven bij kwalitatief gunningscriterium KG-1b.05. Indien inschrijver een kortere levertijd opgeeft in de gunningscriteria gelden deze opgegeven levertijden als maximum (indien deze korter zijn dan 90 weken, anders geldt het maximum van 90 weken na definitieve bestelling). De onderstaande boeteregeling gelden vanaf 90 weken na definitieve bestelling of eerder indien inschrijver een kortere levertijd heeft opgegeven bij de hiervoor beschreven kwalitatieve gunningscriteria.
E-1b.72	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
E-1b.73	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde van het te laat geleverde product.